

Książki

Tak dużo dziś mówi się o kryzysie !
Zastanów się czy rzeczywiście on musi cię dotknąć.
Jeżeli już prowadzisz działalność lub nosisz się z zamiarem jej otwarcia, na pewno zyskasz czytając tę książkę, sam już ją czytałem i jestem pewien że jest warta więcej niż kosztuje.
Zapraszam do kupna, tym razem jest to literatura niezwiązana wyłącznie z motoryzacją.

STRATEGIA SUKCESU FIRMY

Czy to będzie dobry rok dla Twojej firmy?

TAK! Jeśli stosujesz tę sprawdzoną strategię przeznaczoną dla polskich przedsiębiorstw
Kiedy kilka prostych zmian w funkcjonowaniu zwykłej, polskiej firmy sprawia, że w ciągu 4 miesięcy liczba klientów wzrasta o 420% a czysty zysk o 300%, to musi w tym coś być.

Kiedy jedno przedsiębiorstwo zwalnia pracowników i tną wszelkie koszty tylko po to, by jakoś utrzymać się na rynku, a inne, w tym samym czasie zwiększają zatrudnienie, ciągle zdobywają nowych klientów i notują stały wzrost zysków, to chyba warto poznać na czym polega ich Strategia Sukcesu, prawda?

STRATEGIA SUKCESU FIRMY

Myślisz o napisaniu oprogramowania do diagnostyki pojazdów, interesuje Cię w jaki sposób sterowniki w pojeździe rozmawiają ze sobą, poniżej publikacje które na pewno się przydadzą, cenna wiedza w jednym ręku:

Magistrale danych w pojazdach. Protokoły i standardy
Werner Zimmermann, Ralf Schmidgall

Szczegółowy przegląd najważniejszych systemów transmisji danych i protokołów stosowanych w technice motoryzacyjnej, opisujący przesyłanie i przetwarzanie danych we współczesnych pojazdach samochodowych. Zawiera aspekty teoretyczne budowy magistral i protokołów danych, a także zagadnienia wdrażania systemów transmisji oraz ich eksploatacji. Uwzględnia budowę, działanie i zastosowania najczęściej spotykanych samochodowych magistrali transmisji danych, w tym m.in. K-Line, CAN, LIN, FlexRay, SAE J1850, MOST oraz pomiary, kalibrację i diagnostykę, jak również budowę i programowanie pamięci Flash wykorzystywanych w samochodowych sterownikach i innych układach mikroprocesorowych.

Odbiorcy: inżynierowie elektronicy i mechatronicy pojazdów samochodowych, studenci wyższych uczelni technicznych kształcący się w zakresie informatyki i elektroniki pojazdowej, specjaliści z zakresu diagnostyki i tuningu pojazdów oraz projektanci oprogramowania i sprzętu kontrolno-pomiarowego stosowanego w technice motoryzacyjnej. więcej>

Sieci wymiany danych w pojazdach samochodowych

Zwięzły informator opisujący budowę i działanie różnych rodzajów sieci wymiany danych wykorzystywanych w elektronicznym wyposażeniu pojazdów samochodowych. Zawiera podstawy budowy i organizacji sieci komunikacyjnych, klasyfikację sieci i przykłady zastosowania w pojazdach, a także opis

budowy i działania sieci CAN, LIN, Bluetooth, MOST, TTP/C oraz FlexRay stosowanych w sterowanych elektronicznie układach pojazdów. Przedstawiono również złącza diagnostyczne i różne rodzaje protokołów diagnostycznych wykorzystywanych w pojazdach oraz architekturę układów elektronicznych. Liczne przejrzyste schematy ułatwiają zrozumienie treści. więcej >

KODY USTEREK. Poradnik diagnosty samochodowego
Charles White, Martynn Randall

Praktyczny poradnik opisujący kody usterek systemów sterowania silnikiem, układów wtrysku benzyny i układów zapłonowych 34 marek samochodów osobowych i dostawczych: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Daewoo, Daihatsu, FIAT, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Kia, Lancia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel / Vauxhall, Peugeot, Proton, Renault, Rover, Saab, SEAT, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo. Szczegółowo przedstawiono procedury diagnostyczne i znaczenie kodów usterek w następujących układach: Bosch KE-Jetronic, Bosch KE Motronic, Bosch LH-Jetronic, Bosch Mono-Jetronic, Bosch Mono-Motronic, Bosch Motronic, Bosch EZ-K i EZ-L, Daihatsu EFi i Mpi, Fenix, Ford EEC IV i EEC V, GM/Delco Spi, GM Multec, Honda PGM-Fi, Hyundai Mpi, Isuzu I-Tec, Kia Egi, Lucas 11CU i 14CU, Lucas LH, Magneti-Marelli G5 i G6, Magneti-Marelli 8F i 8P, Mazda Egi, Mercedes-Benz HFM i PMS, Mitsubishi ECI-Multi, Nissan ECCS, Proton ECI-Multi i ECI-SEFi, Renix SPi i Mpi, Rover MEMS SPi i Mpi, Saab Trionic, Saab Direct Ignition, Siemens Bendix SEFi i Mpi, Siemens MS4.0, Simos, Simtec, Subaru MPFi, Suzuki EPi-SPi i EPI-MPi, Toyota TCCS, VAG MPi i MPFi, VAG Digifant, Weber-Marelli IAW. Uwzględniono także samochody wyposażone w diagnostykę pokładową EOBD, podając znaczenie znormalizowanych pięciodzianowych kodów usterek układu napędowego oraz usytuowanie złączy diagnostycznych wybranych modeli wyposażonych w ten system diagnostyczny. więcej >

Pokładowe systemy diagnostyczne pojazdów samochodowych
Jerzy Merkisz, Stanisław Mazurek

Monografia poświęcona pokładowym systemom diagnostycznym OBD II/EOBD pojazdów samochodowych. Podano ogólne zasady ich działania z uwzględnieniem klasyfikacji elementów emisyjnych, testów diagnostycznych i ich rodzajów, reguł umieszczania elementów emisyjnych oraz strategii decyzyjnych. Scharakteryzowano testy diagnostyczne (tzw. monitory) systemów OBD, informację diagnostyczną i komunikację oraz właściwości czytników informacji diagnostycznych. Opisano wymagania dotyczące ograniczania emisji związków szkodliwych ze źródeł silnikowych, metody pomiarów emisji i stosowaną aparaturę, przepisy europejskie i amerykańskie (federalne i kalifornijskie). Trzecie wydanie rozszerzono o opis wykorzystania pokładowej informacji diagnostycznej na stacjach kontroli pojazdów oraz rozwoju systemów diagnostycznych i transmisji danych. Uaktualniono informacje dotyczące kierunków rozwoju pojazdów samochodowych i znacznie rozszerzono spis kodów błędów. więcej >

